DELIBERA N. 26/2022

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

VISTA

la legge 28 gennaio 1994 n. 84 ss.mm.ii, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;

CONSIDERATO

che, con il Decreto Legislativo n.169 del 04/08/2016, l'Autorità Portuale si è trasformata in Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale con competenza estesa ai Porti di Pesaro, San Benedetto del Tronto, Pescara ed Ortona;

VISTO

l'art. 6 comma 5 della I. 84/94 ss.mm.ii. a mente del quale le Autorità di sistema portuale sono enti pubblici non economici di rilevanza nazionale a ordinamento speciale, dotate di autonomia amministrativa, organizzativa, regolamentare di bilancio e finanziaria;

VISTO

il DM 5/07/2021 n. 267 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibile notificato a questa Autorità in data 6/07/2021, recante nomina del Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Centrale;

VISTO

ancora il DM 5/07/2021, a mente del quale il Commissario straordinario esercita, dalla data di notifica del suddetto decreto e fino al ripristino degli ordinari organi, i poteri e le attribuzioni indicate dall'art. 8 della L. 28/01/1994 n. 84;

VISTA

la Delibera Commissariale n. 24 del 30/07/2021 in ordine alla riorganizzazione e riattribuzione delle funzioni del Segretario Generale di cui all'art. 10 della legge 28/01/1994, n. 84;

VISTO

l'art. 11 bis della Legge 28/01/1994 n. 84 e s.m.i, a mente del quale è istituito presso ciascuna Autorità di Sistema portuale l'Organismo di partenariato della risorsa mare composto dal Presidente dell'Autorità che lo presiede, unitamente al Comandante del porto sede dell'Autorità e ai rappresentanti delle categorie indicate nella disposizione medesima;

CONSIDERATO

che il suddetto Organismo, ai sensi dell'art. 11 bis sopra richiamato, ha funzioni di confronto partenariale ascendente e discendente, nonché funzioni consultive di partenariato economico sociale, in particolare nelle materie indicate all'art. 11 bis comma 3 legge 28/01/1994, n. 84;

Porti di Pesaro, Falconara Marittima, Ancona, S. Benedetto, Pescara, Ortona

VISTO

il D.M. 18/11/2016 dell'allora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti recante modalità di designazione dei componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare nonché di svolgimento della relativa attività;

VISTO

l'art.2 comma 2 del citato D.M. 18/11/2016 ai sensi del quale i rappresentanti designati in seno all'Organismo suddetto durano in carica quattro anni;

VISTA

la precedente Deliberazione presidenziale n. 92 del 03/07/2017 integrata con deliberazione n. 133 del 08/07/2019 con cui è stato istituito l'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare:

CONSIDERATO

che, in ragione della scadenza delle designazioni dei componenti dell'Organismo di Partenariato della risorsa mare, è stata avviata l'istruttoria per la nomina dei nuovi componenti dell'Organismo di che trattasi, con formale richiesta delle designazioni e dei riconnessi dati atti a vagliare la rappresentatività associativa in seno ai porti del sistema portuale di competenza di questo Ente;

VISTE

le linee guida sul metodo e sui criteri per le designazioni dell'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare, elaborate da Assoporti ed approvate ai sensi dell'art. 2 comma 2 del richiamato D.M. 18/11/2016 dalla Conferenza Nazionale di coordinamento delle Autorità di Sistema Portuale in data 28 settembre 2017;

RICHIAMATA

integralmente la relazione istruttoria portante prot. PAR 580 del 02/02/2022, relativa alle risultanze dell'attività svolta con riferimento alle designazioni del ricostituendo Organismo di Partenariato;

RITENUTO

in particolare che, relativamente all'individuazione del rappresentante degli armatori, alla luce dei dati comunicati dall'Associazione Confitarma e da Assarmatori, avuto riguardo alla rappresentatività delle stesse, siano procedibili le designazioni proposte da entrambe le Associazioni suddette, peraltro per come avvenuto nella precedente composizione dell'Organismo e, per l'effetto, che siano presenti entrambe in seno al consesso, in un'ottica di assicurare partecipazione ad entrambe alla luce delle emergenze di cui ai dati inviati, da cui si evince che, da un lato, Confitarma presenta complessivamente i valori più consistenti con riferimento al numero di compagnie di navigazione (al netto dei rimorchiatori), al numero di approdi, sia infine con riferimento al totale del volume dei traffici merci e passeggeri e Assarmatori presenta, dal canto suo, valori superiori rispetto al numero delle navi impiegate dalle compagnie armatoriali iscritte;

RITENUTO

ancora, con riferimento alla categoria degli operatori ferroviari, viste le designazioni, nonché i riconnessi dati pervenuti dalla società C.P.S. s.c.a.r.l. e dall'Associazione Agens-Mercitalia, in considerazione del fatto che, al momento, la procedura per l'individuazione del nuovo soggetto gestore del servizio di trazione ferroviaria in ambito portuale è in corso, di accettare le designazioni proposte da entrambi i soggetti, nel senso di una valorizzazione

Porti di Pesaro, Falconara Marittima, Ancona, S. Benedetto, Pescara, Ortona

sia del rappresentante locale che di Agens-Mercitalia, che ricomprende gli operatori del Gruppo Ferrovie dello Stato, che nell'ambito del consesso potranno assicurare un contributo propositivo in un'ottica di implementazione degli standard qualitativi del servizio ed in vista di un auspicato sviluppo ed ammodernamento della trazione ferroviaria in ambito portuale;

PRESO ATTO che, nonostante il sollecito formalizzato, con nota PAR 7887 del 27/10/2021,

l'associazione Fercargo non inteso trasmettere i dati richiesti secondo le

linee guida sopra richiamate;

PRESO ATTO che, con riferimento alla categoria degli operatori logistici intermodali,

nonostante il sollecito trasmesso con nota PAR 7890 del 27/10/2021, solo

l'associazione AssoFerr ha fornito riscontro indicando i propri designati;

PRESO ATTO che non risulta ancora pervenuta la designazione da parte del Comitato

Centrale per l'Albo Nazionale degli Autotrasportatori in fase di ricostituzione;

RICHIAMATO quanto previsto all'art. 4 del D.M. 18/11/2016 ai sensi del quale i componenti

dell'Organismo di Partenariato della risorsa mare, qualora si trovino in conflitto di interessi sono obbligati ad astenersi dalla eventuale votazione

sulla questione trattata;

VISTI gli atti di ufficio;

DELIBERA

La Ricomposizione presso l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale dell'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare ai sensi di quanto stabilito all'art. 11 bis della legge 28/01/1994, n. 84 e s.m.i., i cui componenti effettivi e supplenti, unitamente al legale rappresentante pro tempore di questa Autorità di Sistema e al Comandante del Porto di Ancona, in rappresentanza delle rispettive categorie di appartenenza sono:

• Armatori:

Confitarma: dott. Riccardo VITIELLO (supplente il Cap. Antonio LOZZI)
Assarmatori: dott.ssa Stefania VAGO (supplente l'Avv. Luca BRANDIMARTE)

Industriali:

Confindustria: Ing. Giancarlo COGLIATI (supplente Ing. Gilberto TOBALDI)

Operatori di cui agli articoli 16 e 18:

Assiterminal: Dott. Lanfranco CARLINI (supplente Dott. Andrea MORANDI)

Spedizionieri:

Anasped e Fedespedi: Dott. Alberto ROSSI (supplente Dott. Fabrizio BAMBOZZI)

• Operatori logistici intermodali operanti in porto:

AssoFerr: dott. Guido GAZZOLA (supplente dott. Nazario DE GIROLAMO)

• Operatori ferroviari operanti in porto:

C.P.S. s.c.a.r.l: Sig. Davide PUCCI

Agens-Mercitalia: dott. Stefano MANSANI (supplente designata dott.ssa Alessandra MARCACCINI)

- Agenti e raccomandatari marittimi:
 - Federagenti: dott. Alessandro ARCHIBUGI (supplente dott. Stefano GARRAFFO)
- tre rappresentanti dei lavoratori delle imprese che operano in porto:
 - FiltCGIL: dott.ssa Valeria TALEVI (supplente Sig. Franco ROLANDI)
 - FiltCISL: Sig. Roberto ASCANI (supplente Sig. Giovanni OLIVIERI)
 - Uiltrasporti: Sig. Giorgio ANDREANI (supplente Sig.ra Ilaria CORINALDESI);
- Operatori del turismo o del commercio operanti nel porto:
 Confcommercio: dott. Andrea MORANDI (supplente dott. Natalino MORI)
- Impresa o Agenzia di cui all'art. 17 designato dall'Associazione Nazionale Compagnie Imprese Portuali
 - Ancip: Sig. Marco FARINELLI (supplente dott.ssa Raffaella BARZI)

I componenti dell'Organismo suddetto rimangono in carica 4(quattro) anni decorrenti dalla data del presente provvedimento.

Manda alla Direzione Affari Generali - Anticorruzione e Trasparenza – Personale, per la pubblicazione del presente provvedimento sul sito istituzionale dell'Ente – Amministrazione Trasparente, per la comunicazione al Ministero Vigilante e per la notifica dello stesso alle Associazioni destinatarie della richiesta di designazioni, nonché ai componenti designati presso le Associazioni designanti.

Ancona, 08.01.2022

II Commissario Straordinario Giovanni Pettorino